



Vous pouvez télécharger ce document sur :

www.jpboinet.com - www.bike70.com

Contact : ecurie@bike70.com ou jpboinet@bike70.com

www.jpboinet.com

Jean Paul Boinet

- Champion de France 750 (1974 - 1978)
- Pilote de Grands Prix (250, 350, 500 et 750 de 1973 à 1979)
- 3 pôles positions au Bol d'Or
- Vainqueur du Bol d'Or Classic 2004
- Vainqueur du Moto Tour 2005 (Classic)



Concept et Tradition
 Maisons individuelles et rénovations de qualité



HENIN
 INTERNATIONAL
 SERVICES
 ORLANDO-USA-FL



Programme Saison 2007 « Ecurie jpboinet/bike70 »

AVRIL

14 et 15 Bol d'Or Classic

MAI

5 et 6 Carole Championnat VMA

17 au 19 Belgian Moto Tour

26 et 27 Coupes Moto Légende

JUIN

21 au 24 Italian Moto Tour

30 et 1er Carole Championnat VMA

Juillet

28 et 29 Pau Championnat VMA

Août

25 et 26 Nogaro Championnat VMA

Septembre

14 et 15 Moto Revue Classic TZ Bol d'Or

22 et 25 Croix en Ternois Championnat VMA

29 et 30 Carole Championnat VMA

Octobre

5 au 14 Dark Dog Moto Tour France

Concept et Tradition
Maisons individuelles et rénovations de qualité



Les courses 2007

- **Championnat de France VMA**

Après avoir remporté la manche d'Albi du Championnat de France VMA, **Jean-Paul Boinet** participera à l'intégralité du Championnat de France VMA 2007 avec l'écurie « **jpboinet – Bike 70** ».

- **PILOTES :**

- Jean-Paul Boinet pour toutes les courses
- Jean-Louis Schlessler sur certaines courses
- Et un pilote invité (VIP, journaliste...) sur certaines courses

- **MOTOS**

- 750 YAMAHA TZ – 350 YAMAHA TZ

- **PREPARATEUR – MECANIQUE**

- Jacky Germain
(Champion du Monde 250 cc en 1984 avec Christian Sarron)



Concept et Tradition
Maisons individuelles et rénovations de qualité



Les courses 2007

- **Bol d'Or Classic**

Après avoir remporté le Bol d'Or Classic en 2004 avec Jean Claude Chemarin, **Jean-Paul Boinet**, participera de nouveau à l'édition 2007.

- **PILOTES :**

- Jean-Paul Boinet
- Gilles Hampe

- **MOTOS**

- GODIER GENOUD 1135 cc N°1

- **PREPARATEUR**

- Alain Genoud (Champion d'Europe d'Endurance)



Concept et Tradition
Maisons individuelles et rénovations de qualité



Les courses 2007

- **Dark Dog Tour 2007 – Championnat d'Europe des Rallyes**

Après avoir remporté le Moto Tour 2005 et brillé dans l'édition 2006 (1er des circuits, vainqueur de deux spéciales, vainqueur de deux étapes, en tête du classement général pendant une bonne partie de la semaine.) **Jean-Paul Boinet**, participera de nouveau à l'édition 2007 avec l'écurie « **jpboinet – Bike70** ».

- **PILOTES :**

- Jean-Paul Boinet
- Jean-Louis Schlessler
- Gilles Planchon-Tourly

- **MOTOS**

- GODIER-GENOUD 1135 cc

- **PREPARATEUR**

- Alain Genoud (Champion d'Europe d'Endurance)
- Richard Barde (British Sauce)



Concept et Tradition
Maisons individuelles et rénovations de qualité



Palmarès Jean Paul Boinet

- **1969** : 4e Critérium des Sports 250 à Montlhéry (Suzuki)
- **1970** : **1er Premier Pas Dunlop à Montlhéry (250 Ossa)**
: **1er Côte de Belbeuf 250 (Ossa) et 500 (Kawasaki)**
: 4e Championnat de France National (125 Montesa)
- **1971** : **1er Côte Lapize (250 Ossa)**
- **1972** : 4e des 10H de Montlhéry (Honda 750)
: 4e des 1000 km du Mans avec André Kaci (Honda 750)
: 9e du Trophée du Million à Magny Cours (Yamaha 350)
: 4e Coupes du Salon (Yamaha 250)
: 4e Trophée d'Hiver Magny Cours (Yamaha 350)
- **1973** : 45e du Championnat du Monde 500 cc (9e en Espagne sur 350 Yamaha)
: **1er Chaumont en illimited (Yamaha 350)**
: 5e des 1000 km du Mans avec André Kaci (Honda 750)
- **1974** : 45e du Championnat du Monde 250 cc (10e en Italie)
: 35e du Championnat du Monde 500 cc (10e en Autriche sur TZ 350)
: 15e des 200 Miles de Daytona (1er privé)
: 4e à Rouen (TZ 750)
: 4e des 200 Miles Paul Ricard (TZ 750)
: 9e du Trophée du Million à Magny Cours (Yamaha 350)
: **Champion de France 750** (1er à Nivelles, 1er Paul Ricard, 1er Karland)
- **1975** : 53 e du Championnat d'Europe 750 cc (10e en Italie)
- **1977** : 33 e du Championnat du Monde 750 cc (7e en Grande Bretagne)
- **1978** : 32 e du Championnat du Monde 750 cc (9e en Autriche et en Espagne)

1978 : Champion de France 750

- **2004 : Vainqueur du Bol d'Or Classic avec Jean Claude Chemarin (750 TZ)**
- **2005 : Vainqueur du Moto Tour (catégorie Classic) sur Godier Genoud.**
- **2006 : Vainqueur de la manche d'Albi du Championnat de France de Motos Anciennes (750 TZ)**
- **2006 : Vainqueur du Challenge internationale Moto Revue TZ, couru en ouverture du Bol d'Or (750 TZ)**

Pour en savoir plus : www.jpboinet.com



Concept et Tradition
Maisons individuelles et rénovations de qualité



Jean Louis Schlessers

Neveu de Jo Schlesser, l'un des pilotes français les plus populaires des années 60, Jean-Louis Schlessers effectue ses débuts en sport automobile peu de temps après la mort tragique de Jo, survenue au GP de France 1968.

Champion de France de Formule 3 en 1978 (titre partagé avec Alain Prost), Il passe à la Formule 2 en 1982 puis connaît une première expérience en Formule 1 au GP de France 1983.



Champion de France de voitures de production en 1984 et 1985, il passe ensuite au Sports Prototypes.

En 1988, il connaît une deuxième expérience en Grand Prix, à l'occasion du GP d'Italie, où il remplace Nigel Mansell (malade) chez Williams, écurie pour laquelle il était pilote essayeur. Cette participation de Jean Louis Schlessers se soldera en fin de course par un accrochage avec Ayrton Senna, alors leader de la course, qui essayait de lui prendre un tour. Cet incident de course est resté célèbre puisqu'il fit connaître à l'écurie McLaren-Honda sa seule défaite de la saison, tout en offrant à la Scuderia Ferrari un doublé historique, quelques jours seulement après la disparition d'Enzo Ferrari.

Engagé par l'équipe Sauber-Mercedes en 1988, il devient champion du Monde des Sport-Prototype en 1989 et 1990.

Après quelques participations ponctuelles au Paris-Dakar, il est devenu à partir de 1992 l'une des figures majeures des Rallyes-Raids, fabriquant ses propres véhicules et rivalisant avec les plus grands constructeurs.

En 1999 puis en 2000, il a ainsi remporté le Dakar au volant d'un buggy de sa propre conception. De 1998 à 2002, il a également remporté la Coupe du monde des Rallyes Tout Terrain.

Pour en savoir plus : www.schlessers-aventures.com



Concept et Tradition
Maisons individuelles et rénovations de qualité

